

# TÜV – Checkliste

speziell für den Mini (Bj. 59 – 01)

Wenn alle folgenden Punkte gewissenhaft abgearbeitet werden, steht eigentlich einer erfolgreichen Hauptuntersuchung nichts mehr im Wege. Etwas anderes machen Werkstätten bei einer Durchsicht auch nicht. Alle Gegenstände der Aufzählung sollten auf Funktion, Vorschriftsmäßigkeit und eventuelle Beschädigungen kontrolliert werden.

Ich wünsch euch nun viel Spaß bei der TÜV-Vorbereitung.

## 1. im Innenraum

Sicherheitsgurte müssen unbeschädigt sein, leicht laufen und bei ruckartiger Belastung einrasten (blockieren)	<input type="checkbox"/>
Sind irgendwo infolge von Beschädigungen scharfe Kanten vorhanden?	<input type="checkbox"/>
sind Warndreieck, Verbandskasten und Sicherung gegen unbefugte Benutzung (Lenkradschloss, Wegfahrsperre) vorhanden und vorschriftsmäßig?	<input type="checkbox"/>
Sind die Pedalgummies noch vorhanden und griffig?	<input type="checkbox"/>

## 2. von außen

<b>Überprüfen der Beleuchtungsanlage:</b>	
Funktionieren sämtliche Leuchten beim Einschalten bzw. beim Tritt aufs Bremspedal, sind die Leuchtengehäuse und Gläser unbeschädigt und die Reflektoren nicht blind?	<input type="checkbox"/>
Standlicht vorn	<input type="checkbox"/>
Abblendlicht (inkl. Einstellung)	<input type="checkbox"/>
Fernlicht	<input type="checkbox"/>
Schlussleuchten	<input type="checkbox"/>
Bremslicht	<input type="checkbox"/>
Kennzeichenbeleuchtung	<input type="checkbox"/>
Blinker, vorn, seitlich und hinten	<input type="checkbox"/>
Warnblinkanlage	<input type="checkbox"/>
Rückfahrscheinwerfer (ab Bj. 87 Pflicht)	<input type="checkbox"/>
Nebelschlussleuchte (ab Bj. 91 Pflicht), eine mittig oder links platziert, oder zwei, jeweils eine links und rechts	<input type="checkbox"/>
Alle evtl. zusätzlich montierten Leuchten, wie Zusatzbremsleuchten, Fern- oder Nebelscheinwerfer	<input type="checkbox"/>
Instrumentenbeleuchtung inkl. Kontrollleuchten	<input type="checkbox"/>
<b>Scheiben:</b>	
Weist die Frontscheibe Beschädigungen oder Beeinträchtigungen (Folien, Aufkleber etc.) im Sichtfeld des Fahrers auf ?	<input type="checkbox"/>
Bei vorhandenen Tönungsfolien, sind diese legal und ist die KBA-Nummer lesbar?	<input type="checkbox"/>
<b>Karosserie:</b>	
Gibt es Durchrostungen an tragenden Karosserieteilen, im Kotflügel und Radhaus? Gefährdende Fahrzeugteile, z.B. scharfkantige Reste einer abgebrochenen Antenne müssen "entschärft" werden	<input type="checkbox"/>
<b>Räder und Reifen:</b>	
Die Profiltiefe muss mind. 1,6 mm betragen und die Reifen dürfen nicht ungleichmäßig abgefahren sein. Gibt es äußere Schäden an Reifen (Schnitte, Scheuerstellen, Beulen, rissig) und Felgen (Dellen, Schläge)? Luftdruck überprüfen (inkl. Reserverad)	<input type="checkbox"/>
<b>Sonstiges:</b>	
Funktioniert die Hupe?	<input type="checkbox"/>

Funktionieren die Scheibenwischer und die Waschanlage, sind die Wischergummies nicht eingerissen oder beschädigt?	<input type="checkbox"/>
Sind Innen und Außenspiegel (min. einer links außen und ein Innenspiegel) vorhanden, entsprechen sie den Vorschriften und haben keine Risse oder blinde Stellen?	<input type="checkbox"/>

### 3. im Motorraum

Entspricht die Fahrgestell-Nr. der im Kfz-Schein? Ist die Nummer gut lesbar? Die Fahrgestellnummer ist bei geöffneter Haube ungefähr in der Mitte Windleitbleches (das schmale Blech zwischen Motorraum und Scheibe) im Falz eingeschlagen	<input type="checkbox"/>
Ist der Motor dicht? Ein leichter Ölnebel wird toleriert, bei Ölaustritt - auch wenn es "nur" Tropfen sind müssen die Dichtungen erneuert werden; einen överschmierten Motor bitte nur an einem geeigneten Waschplatz reinigen	<input type="checkbox"/>
Sind alle Flüssigkeitsstände korrekt (Bremsflüssigkeit, Öl, Kupplung, Kühlwasser)	<input type="checkbox"/>
Sind keine Schläuche porös oder gerissen?	<input type="checkbox"/>

### 4. von unten

Kontrolle auf Ölaustritt, insbesondere an den Antriebswellen und an der Dichtung zum Schaltgestänge (Staubschutzmanschette noch o.k.?)	<input type="checkbox"/>
Gibt es Durchrostungen am Fahrzeugboden bzw. Schweller, Kofferraumboden?	<input type="checkbox"/>
<b>Fahrwerk, Achsen, Lenkung und Bremsen:</b>	
Prüfung der Stossdämpfer und Federn (Dämpfung, Ölaustritt). Sind die Lenkmanschetten beschädigt? Ist das Lenkspiel o.k. und treten keine besonderen Lenkgeräusche auf?	<input type="checkbox"/>
Sind die Radlager in Ordnung? Ist Spiel in den hinteren Schwingen vorhanden?	<input type="checkbox"/>
Prüfung auf Verschleiß der Bremsbeläge, Bremswirkung und Bremsflüssigkeitsstand. Treten beim Bremsen Quietschgeräusche auf oder zieht das Fahrzeug zur Seite? Ist der Bremspedal- oder Handbremshebel-Weg zu lang? Rastet der Handbremshebel sicher ein und lässt er sich leicht wieder lösen?	<input type="checkbox"/>
Sind die Hilfsrahmen durchgerostet (vor allem hinten) oder gerissen?	<input type="checkbox"/>
Prüfen der Befestigung der Abgasanlage. Sind Schäden und Durchrostungen vorhanden? Ist eine gültige Abgasuntersuchung (AU) vorhanden? Wenn nicht, gleich mit machen lassen.	<input type="checkbox"/>

### 5. Sonstiges

Überprüfen der Batterie im Kofferraum, ist sie gut befestigt und der Pluspol abgedeckt?	<input type="checkbox"/>
Entsprechen die Felgen- und Reifengrößen den Angaben in den Kfz-Papieren?	<input type="checkbox"/>
Bei zusätzlichen Änderungen am Fahrzeug: Sind evtl. vorgenommene Bauartveränderungen eingetragen bzw. besitzen sie eine allgemeine ABE (z.B. Sonderräder, Sportlenkrad, Sportauspuff, Anhängerkupplung etc.)? Wenn die Eintragungen noch nötig sind, die Prüfzeugnisse bzw. Freigaben nicht vergessen	<input type="checkbox"/>
<b>Papiere:</b>	
Fahrzeugschein Bescheinigung der letzten AU Eventuelle ABE oder Gutachten	<input type="checkbox"/>

Quellenangabe:

- Herausgaben und Richtlinien zur HU vom TÜV Süddeutschland
- Herausgaben der DEKRA